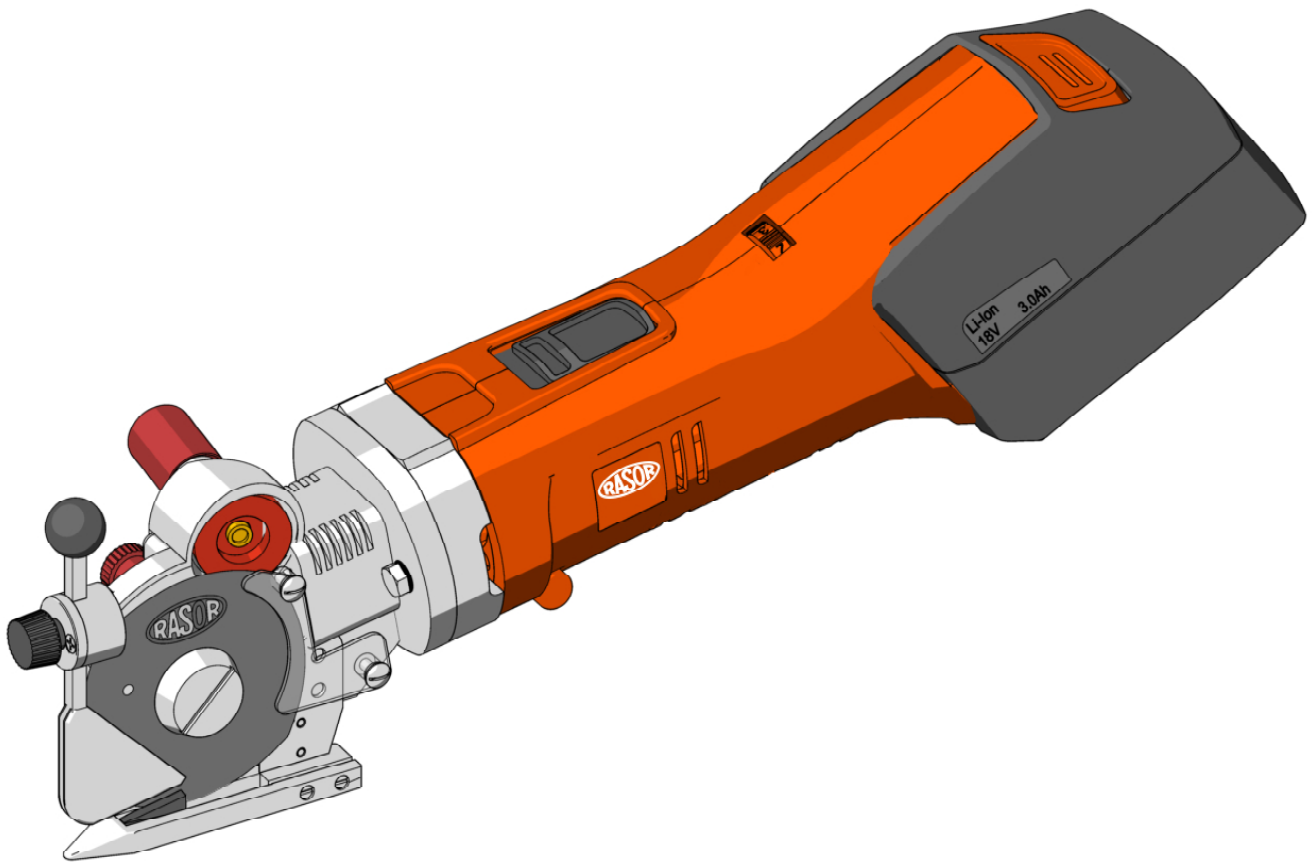


MANUAL DE USO

español



TIJERAS A BATERÍA
MOD. TT703 TurfTrimmer

RASOR®
dal 1946



Rasor® Elettromeccanica S.r.l. nace en Milano en 1946 gracias a Luigi Spinelli. Desde más de sesenta años produce sistemas de corte automatizados, unidades de corte para aplicaciones textiles y dispositivos de corte eléctricos y neumáticos.

Nacida como punto de referencia para el corte en el campo textil, los productos Rasor® son utilizados en otros sectores: químico, automovilístico, náutico, deportivo, decoración. Rasor® se precia de la continuidad profesional de tres generaciones, gracias al importante soporte del socio fundador, a su pasión, dedicación y experiencia de setenta años.

Lo que caracteriza Rasor® es ver cada fase de la producción, del proyecto al producto embalado listo para su entrega, desarrollarse en el interior de la empresa, gracias a operadores crecidos profesionalmente en armonía con ésta y con sus socios fundadores, para asegurar la calidad, que desde el principio ha fundamentado la actividad de Rasor®.

Esta aptitud permite a la empresa trabajar todos los días para mejorar la calidad del producto, estudiar y desarrollar nuevos materiales y tecnologías.

AGRADECIMIENTOS

Estimado Cliente,

ante todo Le agradecemos haber elegido un producto Rasor® Elettromeccanica S.r.l..

Desde hace muchos años Rasor® es un punto de referencia en el sector de los equipos para el corte en los sectores textil, de la confección, de la decoración, de la sastrería, de las instalaciones deportivas, químico, automovilístico, náutico y de los materiales aislantes.

Desde siempre, su producción es sinónimo de fiabilidad, probada de la satisfacción de sus numerosos Clientes.

La Calidad Rasor® regula todas las actividades de la empresa, con el objeto de ofrecer al Cliente un servicio que responde completamente a sus expectativas y necesidades, en términos de calidad del producto, fiabilidad en las entregas y disponibilidad de stock de productos acabados.

Todas las partes de los dispositivos han sido proyectadas y producidas para asegurar prestaciones óptimas. Para mantener un nivel de calidad elevado y de fiabilidad en el tiempo de los productos Rasor®, les rogamos a nuestros Clientes que utilicen sólo repuestos originales y que contacten con la Casa Matriz para cualquier intervención de mantenimiento.

1. NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD



Este manual de uso es parte integrante de las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer y tiene que ser leído atentamente antes de su utilización, ya que proporciona importantes indicaciones relativas a la seguridad de su instalación, uso y mantenimiento. Por eso, guardarlo cuidadosamente.



Antes de utilizar las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer, leer atentamente las normas generales de seguridad indicadas abajo.

ES
3

- **EMBALAJE.**
Después de haber quitado el embalaje, verificar la integridad de las tijeras a batería. En caso de duda, no utilizarlas y contactar con un Centro de Asistencia Autorizado. No dejar los elementos del embalaje (bolsas de plástico, poliestireno expandido, cartón, etc.) al alcance de niños o discapacitados, pues podrían ser fuente de peligro.
- **EVITAR AMBIENTES PELIGROSOS.**
Evitar que los componentes de las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer entren en contacto con superficies húmedas o mojadas.
- **MANTENER LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**
Al área de trabajo no tienen que acceder personas extrañas, sobre todo los niños.
- **MANTENER LIMPIO EL LUGAR DE TRABAJO.**
El lugar de trabajo tiene que ser mantenido siempre limpio y bien iluminado; no tienen que estar presentes líquidos o residuos de aceite.
- **UTILIZAR SIEMPRE LAS TIJERAS A BATERÍA TT703 TurfTrimmer DE MANERA ADECUADA.**
Efectuar sólo los trabajos para los cuales las tijeras han sido construidas, no utilizarlas para trabajos inadecuados.
- **RESPETAR EL USO.**
No cortar materiales demasiado espesos y siempre verificar la condición de la hoja.
- **EVITAR LAS PUESTAS EN MARCHA ACCIDENTALES.**
Antes de conectar las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer, cerciorarse de que todo haya sido instalado correctamente.
- **ROPA DE TRABAJO.**
No utilizar ropa ancha o accesorios que puedan enredarse en las partes en movimiento.
- **GAFAS Y GUANTES DE SEGURIDAD DE MALLA METÁLICA.**
Utilizar siempre las gafas y los guantes de protección de malla metálica homologados por Rasor para las operaciones de uso y de mantenimiento (cumpliendo con la Norma UNE EN 388:2004).
- **REPUESTOS.**
Para el mantenimiento y la sustitución utilizar sólo repuestos originales. El mantenimiento de la hoja tiene que ser efectuado sólo por el personal técnico Rasor®.
- **INSTALACIÓN.**
Cualquier instalación no conforme a lo especificado puede comprometer la seguridad del usuario e invalidar la garantía.



dal 1946

Carta de información

El instalador y el personal encargado del mantenimiento deben conocer a fondo el contenido del manual. Excluyendo las características de base del equipo descrito, la **Empresa Rasor® Elettromeccanica S.r.l** se reserva el derecho de modificar aquellos componentes, detalles y accesorios que considera puedan mejorar el equipo, tanto por exigencias de fabricación como comerciales, en cualquier momento y sin comprometerse a poner esta publicación al día enseguida.

ES

4



TODOS LOS DERECHOS SON RESERVADOS SEGÚN LAS INTERNATIONAL COPYRIGHT CONVENTIONS,

Se prohíbe reproducir cualquier parte de este manual de cualquier forma sin el explícito consentimiento escrito de Rasor® Elettromeccanica S.r.l.

El contenido del manual puede cambiar sin aviso previo.

La documentación contenida en este manual ha sido verificada y juntada con sumo cuidado para que el texto resulte lo más completo y sencillo posible.

El contenido de esta publicación no puede ser interpretado como garantía alguna, ni directa ni indirecta - incluso, en forma no limitativa, la garantía de aptitud para un intento específico. El contenido de este manual no puede ser interpretado como modificación o aclaración de cualquier contrato de compra.

Los equipos de la Empresa Rasor® Elettromeccanica S.r.l. no han sido proyectados para el funcionamiento en ambientes con peligro de explosión y de elevado riesgo de incendios y no pueden cortar materiales mojados o húmedos o trabajar en caso de lluvia. En caso de daños o de un funcionamiento incorrecto, las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer no tienen que ser utilizadas hasta cuando el Servicio de Asistencia Técnica haya terminado la intervención de reparación.

Servicio Asistencia Técnica



dal 1946

Para informaciones contactar con
RASOR® ELETTRMECCANICA S.r.l.
Via G. Mattei 41/43-20044 ARESE (MI)-
ITALY Tel: +39.02.66221231
info@rasor-cutters.com
www.rasor-cutters.com



El aspecto original de las tijeras a batería nunca tiene que ser modificado. Después de haberlas recibido, controlar que lo que ha sido entregado corresponda a lo que ha sido pedido.

En caso de falta de conformidad informar inmediatamente a Rasor®.

Además, controlar que durante el transporte no se hayan ocasionado daños.

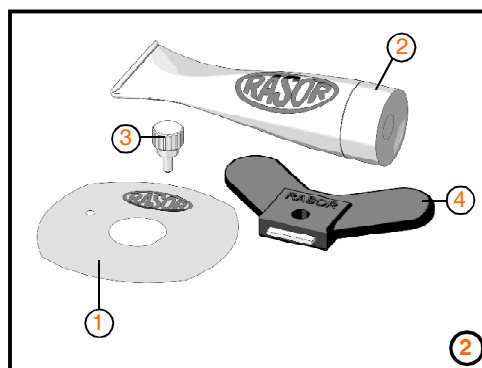
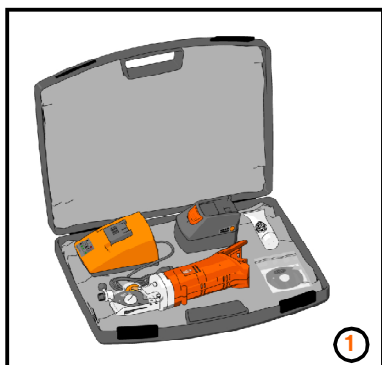


dal 1946

2. TRANSPORTE Y EMBALAJE

Las tijeras son entregadas en un maletín junto con su batería y cargador. En el embalaje exterior están indicados el código del producto pedido y el número de serie (véase dibujo 1). En el maletín se encuentran también los accesorios siguientes contenidos en una bolsa pequeña:

- 1) Hoja de 4 lados;
- 2) Tubo de grasa;
- 3) Punzón para el montaje/desmontaje de la hoja;
- 4) Llave mariposa para desmontar la tuerca de la hoja.



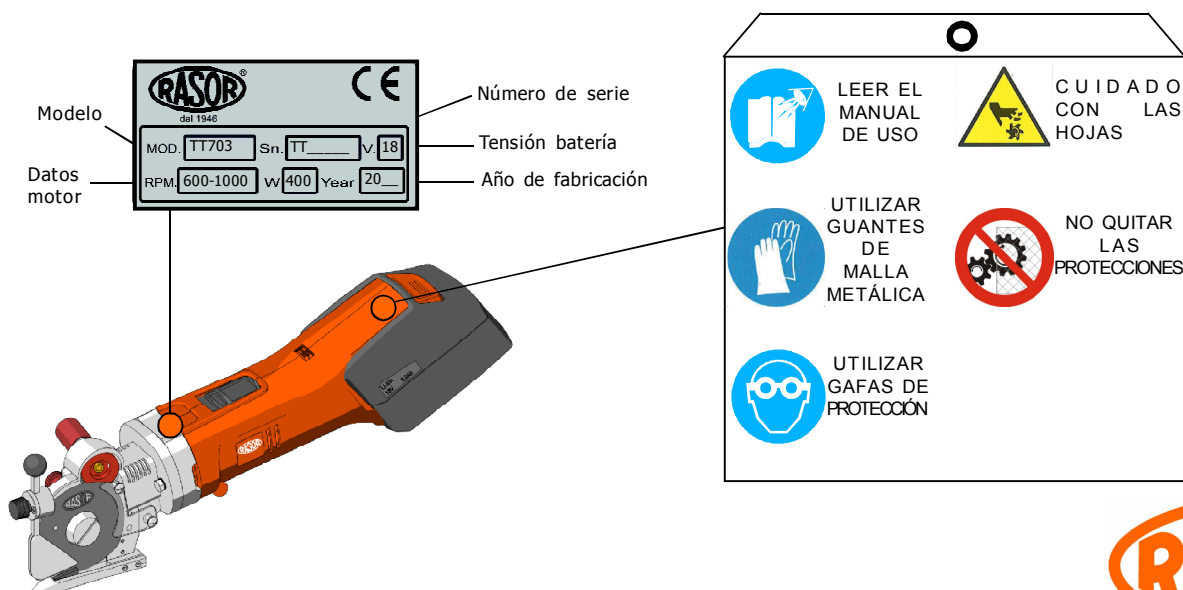
3. DATOS PLACA DE IDENTIFICACIÓN

Las tijeras a batería tienen en su parte anterior la placa de identificación del fabricante y de conformidad a las NORMAS 2006/42/CE representada abajo.

Nunca quitar la placa, aun si hay que vender el equipo. Para cualquier comunicación con el fabricante, siempre indicar el número de matrícula indicado en la placa misma.

Las tijeras a batería llevan una etiqueta con pictogramas que indican las advertencias de seguridad que tienen que ser respetadas cuidadosamente por todos los que utilizan el equipo.

En caso lo indicado antes no fuera respetado, la Empresa fabricante declina toda responsabilidad por eventuales daños o accidentes a personas y a cosas. En dicho caso, el operador es el único responsable hacia las instituciones competentes.



Modelo
Datos motor

RASOR [®]		CE			
del 1946					
MOD.	TT703	Sr.	TT	v.	18
RPM.	600-1000	W	400	Year	20

Número de serie
Tensión batería
Año de fabricación



4. DESCRIPCIÓN PRODUCTO

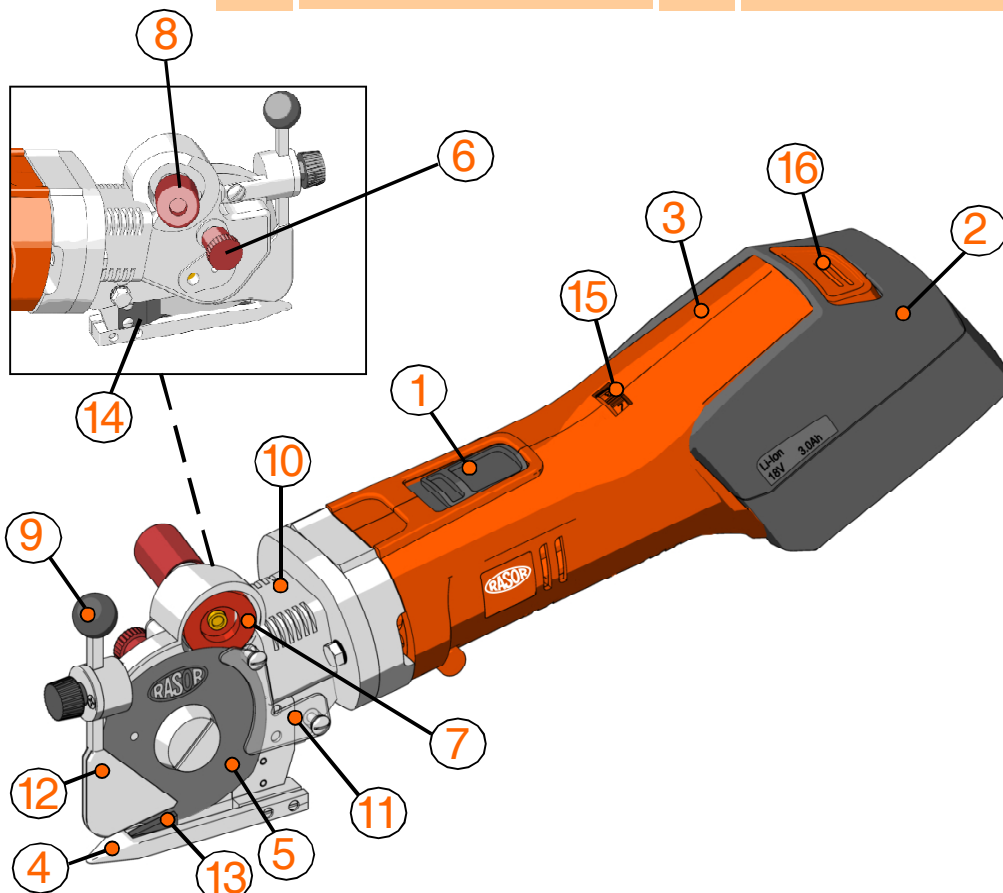
ES
6

El equipo descrito en este manual es una tijera a batería modelo TT703 TurfTrimmer a utilizar para el corte de hierbas sintéticas (deportivas y decorativas) y de los suelos (ej. playgrounds). La tijera a batería es eficaz sobre todos los tipos de hierba, con cualquier tipo de fibra, con soportes posteriores clásicos o termosoldados. Gracias a un sistema hoja - contrahoja siempre en contacto, el corte es preciso, seco y sin deshilachaduras. Un sistema de abertura del césped permite a la máquina cortar sólo el soporte posterior sin tocar las fibras de hierba.

Uno de los elementos especiales de las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer es la posibilidad de poder afilar la hoja en cualquier momento, sin desmontarla, gracias a un afilador montado en el equipo. Después de haber efectuado esta operación, es posible empezar de nuevo las operaciones de corte. Un motor de potencia elevada, perfectamente equilibrado, de elevado número de revoluciones y casi exento de mantenimiento, reduce al mínimo las vibraciones para que las tijeras a batería cumplan con la Directiva Europea nº2002/44/CE en que se describen los riesgos derivados de vibraciones mecánicas. Las partes mecánicas son de acero, bronce y aluminio de alta calidad y necesitan ser lubricadas después de muchas horas de trabajo.

Elementos del dispositivo

1	Interruptor deslizando	9	Mango esférico para regular el sistema de abertura de las fibras
2	Batería Li-Ion 18V con LED	10	Soporte motor
3	Cuerpo motor de plástico	11	Resguardo de protección posterior
4	Pie de acero	12	Sistema de abertura de las fibras de hierba
5	Hoja poligonal de acero	13	Contrahoja de metal duro
6	Engrasador	14	Muelle de bloqueo del filo de la hoja
7	Grupo de lijado	15	Regulador velocidad hoja
8	Botón afilador	16	Botón para desconectar la batería



5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características tijeras a batería TT703 TurfTrimmer		Características hojas disponibles	
Diámetro hoja	70 mm con contrahoja de metal duro	70SHSS	Hoja 4 lados Ø 70 mm, en Acero HSS
Hoja entregada	70SHSS, 70 mm 4-lados, de acero HSS	70EHSS	Hoja 6 lados Ø 70 mm, en Acero HSS
Velocidad hoja	600-1000 revoluciones/min, regulable	70SHSSTF	Hoja 4 lados Ø 70 mm, en Acero HSS revestida de Teflon®
Altura útil de corte	unos 20 mm	70EHSS	Hoja 6 lados Ø 70 mm, en Acero HSS revestida de Teflon®
Potencia motor	CC 18 V - 400 W	70DHSS	Hoja 10 lados Ø 70 mm, en Acero HSS
Batería:	Li-Ion 18 V, 6.0 Ah con indicador Led	70DHSSTF	Hoja 10 lados Ø 70 mm, en Acero HSS revestida de Teflon®
Peso (con batería)	1900 g		
Peso total (con embalaje)	4400 g		
Luminosidad mínima para las operaciones de trabajo	LUX 200		
Vibraciones al arranque	< 2,5 m/s ²		
Temperatura de uso	0 ~ 55°C		
Humedad de uso	10 ~ 95% sin condensado		

Los datos técnicos son indicativos y pueden variar sin aviso previo

6. RUIDO PRODUCIDO

El nivel de presión acústica máxima producida por las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer es aproximadamente 60 dB (A).

La medición del ruido aéreo ha sido efectuada según la norma UNE EN ISO 11202:2010. Los niveles de ruido producidos por el dispositivo a distancias diferentes de análisis (sin ningún sistema de filtración de las ondas sonoras) cambian pocos db (A).

NOTA

Les aconsejamos a los propietarios de las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer que cumplan con el Decreto legislativo italiano 81/08 (seguridad en el lugar de trabajo). Es obligatorio el uso de auriculares de protección.

7. CAMPO DE APLICACIONES

Las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer han sido proyectadas, construidas y montadas para el corte de todos los tipos de hierba sintética y suelos deportivos por medio de hojas rotatorias. El equipo no debe funcionar:

- en ambientes con atmósferas explosivas;
- en presencia de polvo fino o de gases corrosivos;
- para cortar materiales plásticos diferentes de la hierba sintética, metálicos y de madera.

Se prohíbe el uso de las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer para usos diferentes de los indicados arriba ya que esto constituye un peligro.



dal 1946

8. ADVERTENCIAS PARA EL USO

Para trabajar en condiciones de seguridad, recomendamos respetar las advertencias indicadas abajo:

ES
8

- El trabajo se debe llevar a cabo cumpliendo con las normas de seguridad del País donde se vende el equipo.
- Se prohíbe PERENTORIAMENTE fumar durante las operaciones de instalación o arreglo de las tijeras a batería.
- El Cliente se compromete a respetar y a hacer respetar a sus dependientes y a las personas que están bajo su responsabilidad, todas las normas de ley y los reglamentos vigentes acerca de la seguridad, prevención de los accidentes e higiene del trabajo.
El Cliente por lo tanto garantiza respetar con mucha atención todas las normas y los reglamentos vigentes, así como las disposiciones especiales en vigor en las instalaciones deportivas o públicas que el Cliente declara conocer gracias a informaciones previas.
- **Las tijeras a batería trabajan también sin protección de seguridad. Esta protección NUNCA tiene que ser quitada.**
- Siempre controlar la resistencia del material a cortar y el tipo de hoja que se está utilizando.
- El cliente deberá entregar a su personal los dispositivos de protección individual necesarios para trabajar y también los indicados por el constructor según los riesgos específicos de la instalación o del área donde el personal trabaja.
- Un operador único tiene que utilizar las tijeras a batería siempre detrás de la empuñadura de guía. Nunca efectuar regulaciones con la hoja en marcha.
- Es posible montar las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer en las máquinas O.E.M., pero su estructura original no debe ser modificada. En caso contrario, esta operación tiene que ser certificada por Rasor®.

9. RIESGOS RESIDUALES

Aunque las tijeras a batería son seguras, los operadores no deben crear situaciones potencialmente peligrosas para su seguridad o la de los demás.

- ⊗ Al final de las operaciones de trabajo las partes metálicas pueden estar calientes.
- ⊗ Es posible poner en marcha la hoja aun cuando la protección está desmontada.



dal 1946

10. NORMAS PARA EL CUIDADO DE LAS BATERÍAS DE IONES DE LITIO

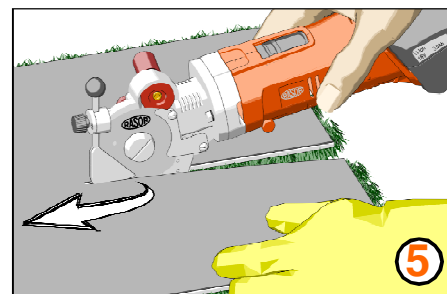
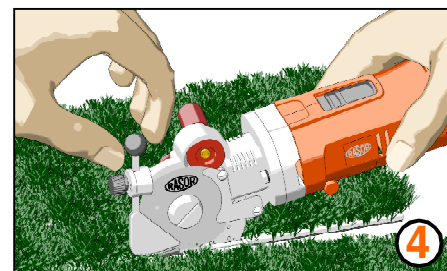
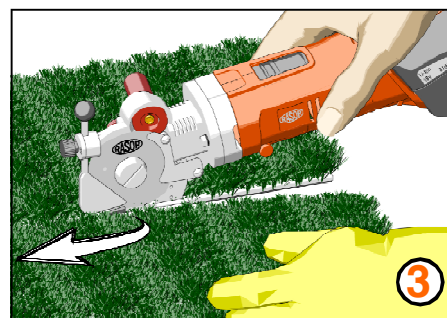
Para el cuidado de las baterías de iones de litio deberán tenerse en cuenta las normas siguientes para conservar la capacidad de rendimiento de estos acumuladores de energía el máximo tiempo posible:

- El primer proceso de carga es decisivo. Cargar la batería completamente antes de utilizarla por primera vez.
- Las baterías solo tienen un número limitado de ciclos de carga. Por este motivo, no recargar la batería siempre que sea posible, sino que se recomienda seguir utilizándola hasta que esté prácticamente vacía (10...20 % de estado de carga). Las celdas de la batería de alta calidad con una capacidad de 6 Ah pueden recargarse dependiendo de la carga hasta 2.000 veces. Esto corresponde, con una estimación de 250 días laborales al año y una carga diaria, a una duración de la batería de 8 años.
- Si la batería se descarga por debajo de su tensión nominal, esto puede derivar en procesos que dañen o destruyan la batería. Por este motivo, la batería está dotada de un sistema electrónico que avisa al usuario (LED de estado) y apaga el aparato antes de que se produzca una descarga total.
- Una sobrecarga frecuente también puede dañar la batería de forma permanente. Por este motivo, el cargador finaliza automáticamente el proceso de carga en cuanto la batería está totalmente cargada. ¡Posteriormente, no volver a forzar el cargador, conectándolo y desconectándolo, a suministrar supuestamente más carga a la batería! ¡De este modo no se obtiene una carga más elevada, sino que más bien se daña!
- Normalmente, la carga solo debería realizarse a temperatura ambiente (aprox. 18 - 21 grados). Evitar cargar una batería fría, ya que esto daña las celdas. Sobre todo con temperaturas exteriores frías en invierno, primero dejar calentar la batería a temperatura ambiente y después cargarla.
- Temperaturas elevadas también dañan la batería. En los días calurosos, nunca dejar la batería, o mejor dicho todo el maletín del dispositivo, en el vehículo ni expuesto al sol. En caso de temperaturas superiores a +60 grados Celsius, la batería Li-Ion pierde capacidad de forma permanente.
- Las baterías de iones de litio no deben permanecer vacías durante demasiado tiempo, pero tampoco almacenarse completamente cargadas. El almacenamiento óptimo determinado mediante numerosos ensayos se produce con un 40...50 % de la capacidad y a temperaturas bajas, pero no a 0°C. Lo más adecuado es una conservación entre 5°C y 10°C. En caso de descarga espontánea, deberá realizarse una recarga como máximo cada 12 meses.
- Una batería que no se utiliza debería almacenarse en un lugar fresco pero no frío. Cuando no se utilizan las baterías también pierden energía, la batería de iones de litio aprox. un 3-5 % al mes.
- Si una batería de iones de litio no se utiliza durante un período prolongado, debería cargarse como máximo tras 12 meses, de lo contrario ésta se romperá de forma irreparable.
- Las baterías antiguas usadas deben reciclarse evidentemente de forma respetuosa con el medio ambiente.

11. USO

Para el uso manual de las tijeras a batería, hacer lo siguiente:

- 1) Desconectar la batería (cargada) del cargador según lo indicado en el párrafo 13;
- 2) Conectar la batería al motor encajándola mediante sus acoplamientos;
- 3) Preparar el césped sintético a cortar;
- 4) Poner el césped sintético por encima del pie de corte; (véase figura 3);
- 5) Regular el sistema de abertura fibras según el espesor del césped (véase figura 4).
Una regulación muy baja asegura una cantidad mínima de fibras cortadas;
- 6) Hacer deslizar el interruptor hacia adelante para arrancar las tijeras;
- 7) Empujar las tijeras a batería en la dirección elegida, intentando mantener en tensión el césped sintético lo más posible;
- 8) Es posible cortar también el césped al revés (véase figura 5).



NOTA

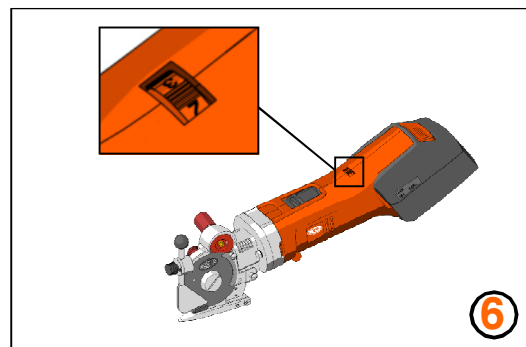
El empuje sobre las tijeras a batería tiene que ser lo más uniforme posible.

12. REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD

Las tijeras TT703 TurfTrimmer están dotadas de un dispositivo regulador de 6 velocidades (véase figura 6). Se puede regular la velocidad incluso mientras la máquina está funcionando. La velocidad de la hoja varía de 600 rpm (Pos. "1") a 1000 rpm.

La posición "estándar" para la mayoría de los materiales es la posición "2".

Aconsejamos elegir velocidades bajas para materiales duros, gomosos, plásticos o que contienen colas y velocidades elevadas para fibras naturales y tejidos simples o si fuera necesaria una velocidad de avance elevada.



⚠ CUIDADO

El uso de la las tijeras a batería TT703 TurfTrimmer con velocidad elevada de la hoja acelera el desgaste de las partes en movimiento como hoja, contrahoja y par de engranajes.

La velocidad elevada también supone una pérdida de carga de la batería más rápida.

RASOR®

dal 1946

13. CARGA DE LA BATERÍA

Cuando la batería está descargada, hay que recargarla utilizando exclusivamente el cargador adecuado entregado con el aparato.

CUIDADO

Siempre verificar la tensión del cargador con respecto a la tensión del país donde se debe utilizar el aparato.

CUIDADO

Nunca utilizar cargadores diferentes del entregado (FEIN ALG80 - 50Hz/230V - 10,8-18V). Desconectar la batería del motor pulsando el botón naranja e introducirla en el cargador siguiendo las instrucciones del manual entregado con el cargador mismo.

Nunca utilizar baterías diferentes de la entregada (FEIN 18V - 6.0Ah - 54Wh).

Se puede controlar la operación de recarga mediante las luces LED colocadas en el cargador (véase figura 7).



Indicador LED		Significado
1	Luz verde permanente	Cargador listo para funcionar, tensión de red aplicada.
2	Luz verde intermitente	Carga rápida activada.
3	Luz verde permanente	Carga rápida concluida.
4	Luz roja permanente	No es posible efectuar la carga por los motivos siguientes: - Contactos sucios. Medidas: Limpiar los contactos insertando y sacando la batería varias veces. - Batería defectuosa. Medidas: sustituir la batería.
5	Luces amarillo intermitentes	Temperatura de la batería fuera del margen de 0 °C a +45 °C. Una vez que la batería haya alcanzado la temperatura admisible para ser cargada se inicia la carga rápida.

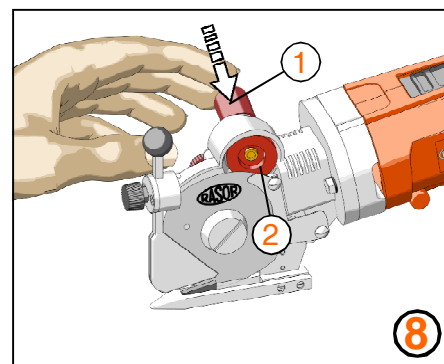
Utilizando el cargador estándar CH22 (entregado con la máquina), se necesitan unos 60 minutos para recargar completamente la batería.

14. AFILADURA DE LA HOJA

Después de unas horas de uso continuo de las tijeras a batería, o si las mismas ya no fueran capaz de cortar, es necesario afilar la hoja. Para efectuar esta operación, poner en marcha la hoja y presionar el botón "1", (según lo indicado en la figura 8), unos 3-4 segundos. Efectuar esta operación 2-3 veces.

ES
12

Si el proceso de afiladura no fuera eficaz, verificar el desgaste de la muela del grupo de lijado "2" (véase figura 8). Si la muela "2" estuviera demasiado desgastada o sucia, sustituirla desmontando la hoja con la herramienta adecuada.



15. LUBRICACIÓN

Cada 3-4 días de uso de la máquina es necesario efectuar la lubricación del par engranajes.

Para efectuar esta operación, quitar el tapón de protección "A" colocado en la cabeza de las tijeras a batería y llenarlo con la grasa entregada.

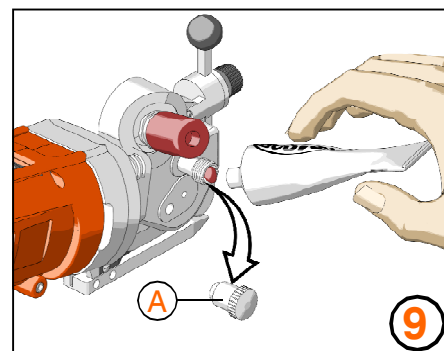
Atornillar nuevamente el tapón "A" pocos giros.

Atornillar el tapón "A" unos giros cada 2-3 horas de uso de las tijeras (véase figura 9).

Llenar de nuevo el tapón después de haberlo atornillado completamente.

CUIDADO

Nunca la hoja tiene que estar sucia de grasa o de aceite.



RASOR[®]

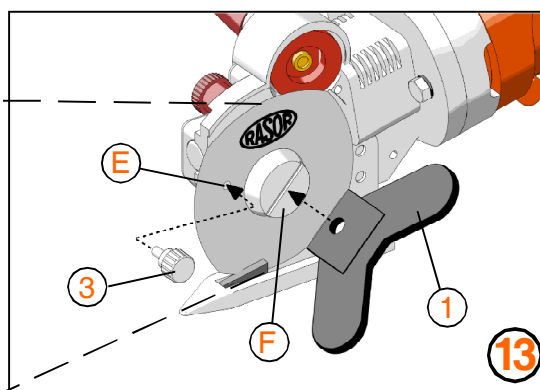
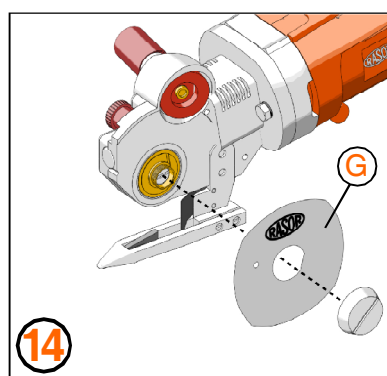
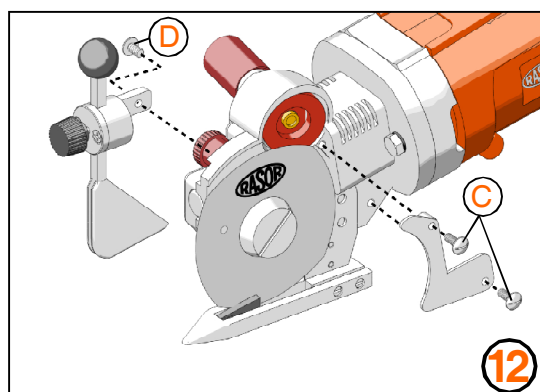
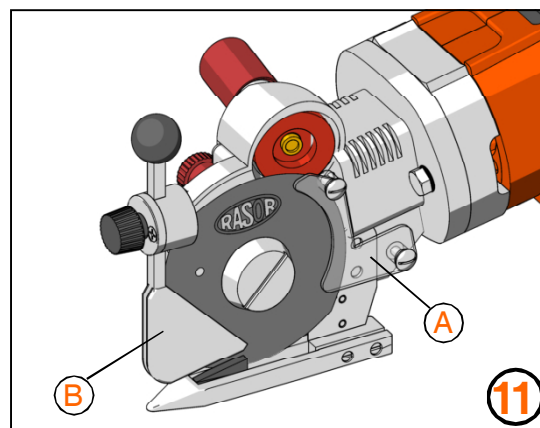
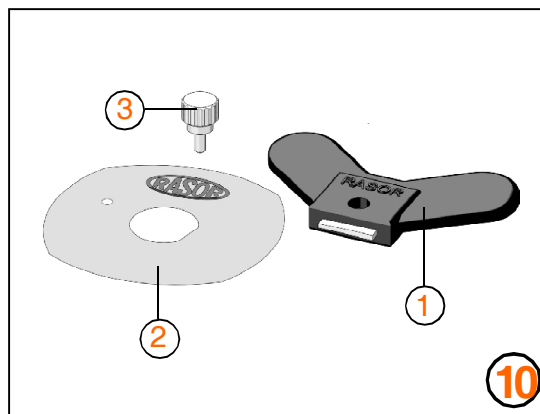
dal 1946

16. SUSTITUCIÓN DE LA HOJA

Si la hoja ya no fuera capaz de cortar (también después de haber efectuado la afiladura muchas veces) es necesario sustituirla. Para efectuar esta operación, utilizar la llave mariposa "1" y el punzón de bloqueo de la hoja "3" (indicados en la figura 10).

Para la sustitución hacer lo siguiente:

- 1) Utilizar guantes de protección cumpliendo con el Decreto Legislativo italiano 81/08;
- 2) Quitar la protección de seguridad posterior fija "A" (véase fig. 11) destornillando los dos tornillos de ranura "C" mediante un destornillador (no entregado por el fabricante) como indicado en la figura 12.
Quitar la protección de abertura de las fibras "B" (véase fig. 11) destornillando el tornillo "D" como indicado en la figura 12.
- 3) Introducir el punzón "3" (véase figura 13) en el agujero "E", para poder bloquear la hoja (el agujero en la hoja tiene que coincidir con el de la estructura).
- 4) Utilizar la llave mariposa "1" para destornillar la tuerca "F" (véase figura 13) y quitar la hoja "G" (véase fig. 14).
- 5) Sustituir la hoja desgastada con una nueva "2", teniendo cuidado con centrar la hoja en el engranaje, en la posición correcta, y acordarse de montarla con el lado marcado Rasor hacia el exterior de las tijeras a batería.
- 6) Montar nuevamente el equipo efectuando algunas pruebas de corte y de afiladura.



17. PROBLEMAS Y SOLUCIONES

ES
14

PROBLEMA	SOLUCIÓN
El material no se corta o se bloquea entre la hoja y la contrahoja	Verificar que la hoja y la contrahoja estén en contacto Verificar el tipo de material Afilar la hoja Verificar el espesor del material Verificar que el motor gire correctamente Reducir la velocidad de avance Verificar la integridad de la contrahoja
Las tijeras a batería producen ruido	Efectuar la lubricación Desmontar la hoja y quitar los residuos de material Verificar el desgaste del par de engranajes
Las tijeras a batería se ponen en marcha lentamente, funcionan de manera intermitente o no arrancan	Verificar el estado de carga de la batería mediante el indicador LED Verificar la conexión de la batería Verificar la unión de plástico entre motor y unidad de corte

18. LISTA REPUESTOS / DIBUJO DE DESPIECE

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
BA 001	CUERPO MOTOR DE PLÁSTICO	F 7009	MANGO ESFÉRICO DE FIJACIÓN SOPORTE	F 7038	COJINETE CORONA ENGRANAJE	GC 70SHSS	HOJA 4-LADOS Ø 70 mm, ACERO H.S.S.
BA 002	INTERRUPTOR DESLIZANTE	F 7011	SOPORTE CILÍNDRICO	F 7039CPL	CORONA ENGRANAJE COMPLETA	SW108600	GRUPO DE LIJADO CONSISTENCIA MEDIA
BA 003	MOTOR DE IMANES CON CONEXIONES	F 7012	DISCO DE CIERRE	F 7042	ABRAZADERA BLOQUEO HOJA	SW1086CPL	GRUPO DE LIJADO COMPLETO
BA 004	TORNILLO FIJ. BRIDA MOTOR	F 7013	TORNILLO FIJ. DISCO	F 7044	TORNILLO FIJ. RESGUARDO PROTECCIÓN POSTERIOR	SW108700	PERNO GRUPO DE LIJADO
BA 005	TORNILLO FIJ. CUERPO MOTOR	F 7014	TORNILLO FIJ. SOPORTE CILÍNDRICO	F 7045	RESGUARDO PROTECCIÓN POSTERIOR	SW108800	MUELLE GRUPO DE LIJADO Ø 11 mm
BA 006	CIRCUITO ELECTRÓNICO DE CONTROL	F 7026C	SOPORTE MOTOR COMPLETO TT703	F 7045CPL	JUEGO PROTECCIÓN POSTERIOR	SW108900	CASQUILLO ROSCADO
BA 008	MUELLE DE BLOQUEO	F 7027	UNIÓN	F 7049	MUELLE DE BLOQUEO DEL FILO DE LA HOJA	SW109000	MUELLE GRUPO DE LIJADO Ø 6 mm
BA 010	MOTOR COMPLETO TT703	F 7028	ANILLO DE CIERRE	F 7050	TORNILLO FIJ. MUELLE DE BLOQUEO DEL FILO DE LA HOJA	SW109200	TORNILLO FIJ. COBERTURA GRUPO DE LIJADO
BAT18	BATERÍA Li-Ion 18V, 3.0 Ah CON LED	F 7029	COJINETE TORNILLO SIN FIN mm 10x22x6	F 7053	PIE SOLDADO	SW109300	ARANDELA DE ACERO
CH01	CARGADOR DE BATERÍA ESTÁNDAR	F 7030	TORNILLO SIN FIN - MOD. 1	F 7053CPL	PIE SOLDADO COMPLETO	T104700	COBERTURA ENGRASADOR
F 5057	PUNZÓN DE BLOQUEO HOJA	F 7030CPL	TORNILLO SIN FIN COMPLETO - MOD. 1	F 7054	TORNILLO FIJ. PIE	T104800	ENGRASADOR
F 5059	LLAVE MONTAJE/DESMONTAJE HOJA	F 7031	CASQUILLO ANTI-FRICCIÓN	F 7054/1	ARANDELA DENTADA	T105200	TORNILLO CON TUERCA DE FIJACIÓN SOPORTE MOTOR
F 7006	COBERTURA GRUPO DE LIJADO	F 7032	ANILLO SEGER	F 7055	CONTRAHOJA EN WIDIA CON MUELLE	T105300	ARANDELA
F 7007	SISTEMA DE ABERTURA FIBRAS	F 7033	ARANDELA ONDULADA DE NIVELACIÓN	F 7056	TORNILLO FIJ. CONTRAHOJA	T106000	TORNILLO IZQUIERDO FIJ. CORONA ENGRANAJE
F 7007CPL	JUEGO DE ABERTURA FIBRAS COMPLETO	F 7036	ARANDELA DE NIVELACIÓN	F 7061	FIELTRO SUB-HOJA	T107900	GRASA LUBRICANTE
F 7008	BOLA PARA SOPORTE	F 7037	ABRAZADERA CORONA ENGRANAJE	FRN70BC	JUEGO ACCESORIOS COMPLETO TT703		

ACCESORIOS OPCIONALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
BAT18	BATERÍA Li-Ion à 18V, 6.0 Ah CON LED
CH01	CARGADOR DE BATERÍA ESTÁNDAR (220 V o 100 V)

EL DIBUJO DE LOS REPUESTOS ESTÁ DISPONIBLE:

WWW.RASOR-CUTTERS.COM/EN/PRODOTTI/TT703/



dal 1946

GARANTÍA

Las tijeras a batería de corte Rasor® Elettromeccanica S.r.l. tienen una garantía de 12 meses desde la fecha indicada en la última página de este manual, salvo diferentes acuerdos escritos. La garantía cubre todos los defectos de los materiales y de fabricación, y permite la sustitución de los repuestos o la reparación de los componentes defectuosos sólo si efectuados por nosotros y en nuestro taller.

En caso de devolución para reparación en garantía, **el cliente siempre está obligado a enviar a Rasor® las tijeras completas. No se aceptan reparaciones con garantía de componentes separados de la máquina.**

El material a reparar deberá ser enviado en PORTE PAGADO.

Una vez terminada la reparación, el equipo será enviado al Cliente en PORTE DEBIDO.

La garantía no incluye la intervención de nuestros técnicos en el lugar de instalación de las tijeras a batería, ni su desmontaje.

Si fuera necesaria la presencia de uno de nuestros técnicos, el trabajo efectuado será facturado a los precios vigentes, más los gastos de traslado y de viaje.

La garantía no incluye:

- ☞ Daños causados por un uso o montaje incorrectos;
- ☞ Daños causados por agentes exteriores;
- ☞ Daños causados por negligencia o mantenimiento insuficiente;
- ☞ Las hojas y los productos sujetos a desgaste.

CADUCIDAD DE LA GARANTÍA:

- ☞ Si hay morosidad u otros incumplimientos de contrato;
- ☞ Si se efectúan reparaciones o cambios en nuestras tijeras a batería sin nuestra autorización;
- ☞ Si el número de serie es adulterado o borrado;
- ☞ Si el daño es causado por un uso incorrecto, así como mal trato, golpes, caídas y otras causas extrañas al funcionamiento normal del equipo;
- ☞ Si el equipo resulta desmontado, desarreglado o reparado por personal no autorizado por Rasor® Elettromeccanica S.r.l.;
- ☞ Si las tijeras a batería se utilizan para fines diferentes de los indicados en el presente manual.
- ☞ Si se instalan repuestos no originales Rasor®.

Las reparaciones efectuadas en garantía no interrumpen la duración de la misma.

Para cualquier pleito el Foro de Competencia es el de Milano.

Les agradecemos anticipadamente la atención que pondrán en leer este manual y les rogamos que nos señalen eventuales sugerencias que consideran puedan hacerlo más completo.

CERTIFICADO DE TRANSPORTE

Relativo al transporte de mercancías peligrosas según las normas vigentes de 1 de enero de 2003 y enmiendas sucesivas efectivas a partir de 2013.

SE CERTIFICA QUE CADA PAQUETE DE BATERÍA ES DEL TIPO PROBADO PARA SATISFACER LOS REQUISITOS DE CUALQUIER PRUEBA APLICABLE EN EL MANUAL DE PRUEBAS Y CRITERIOS ONU, PARTE III, SUBSECCIÓN 38.3, Rev. 5, mod.1.

Nº CERTIFICADO / INFORME: BU-2013-000402-UN	
Nº UN / Nombre envío:	UN 3480 BATERÍA DE IONES DE LITIO UN 3481 BATERÍA DE IONES DE LITIO (embalada con el dispositivo / contenida en el dispositivo)
Producto certificado:	Acumulador - Recargable LI-ION
Designación modelo:	5S2P ICR18650 HD2 (18V/4Ah)
Número artículo:	B18A.165.01 / 16226-12GP
Titular del certificado:	C.&E. Fein GmbH Hans-Fein-Str. 81 D-73519 Schwäbisch-Gmünd - Alemania

PRUEBAS EFECTUADAS	RESULTADOS
38.3.4.1 Prueba 1: Simulación de altitud	aprobada
38.3.4.2 Prueba 2: Prueba térmica	aprobada
38.3.4.3 Prueba 3: Vibración	aprobada
38.3.4.4 Prueba 4: Choque	aprobada
38.3.4.5 Prueba 5: Cortocircuito externo	aprobada
38.3.4.6 Prueba 6: Impacto/Aplastamiento	no requerida para los paquetes de batería
38.3.4.7 Prueba 7: Sobrecarga	aprobada
38.3.4.8 Prueba 8: Descarga forzada	no requerida para los paquetes de batería

► Energía nominal en vatios por hora del paquete de batería: 72,00 Wh ◀

Este paquete de batería de iones de litio **NO ESTÁ SUJETO A RESTRICCIONES** y se puede **TRANSPORTAR FÁCILMENTE** (sin tener que cumplir con las normas del **REGLAMENTO SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS** en su totalidad).

Según las Packing Instructions (Instrucciones de Embalaje) 965 (UN3480) o 966/967 (UN 3481), Sección II - Celdas y baterías de iones de litio con exención - de IATA-DGR y Disposiciones Especiales 188 de ADR/RID, ADN, Código IMDG. **PARA EL TRANSPORTE EN AVIÓN SE DEBE APLICAR LA ETIQUETA "TRANSPORTE BATERÍA DE LITIO"**.

Si las baterías se dañasen durante el transporte/desembalaje, llamar al número +49 (6132) 9829021, activo las 24 horas del día.



Firma: Sven Bauer, CEO

RASOR ELETTROMECCANICA SRL

Via Giannetto Mattei 41/43

20044 ARESE (MI) - ITALY

ph. +39 02 66 22 12 31

info@rasor-cutters.com

www.rasor-cutters.com

FOLLOW US:

